

15 сентября 2025 года

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Бортовой автомобиль с КМУ KANGLIM KS2056 с буровой навеской и сертифицированной корзиной, на шасси КАМАЗ – 43118-50



***на фото аналогичный а/м**

Цена: 21 200 000 руб.

ОПЛАТА: Аванс 30%, окончательный расчет по уведомлению об отгрузке.

ДОСТАВКА: Самовывоз со склада продавца (Владимирская область, г. Петушки)

ГАРАНТИЯ: 12 месяцев на оборудование; на базовое шасси 24 месяцев или 100 000км.

СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ: 35 рабочих дней.

Трифонов Алексей

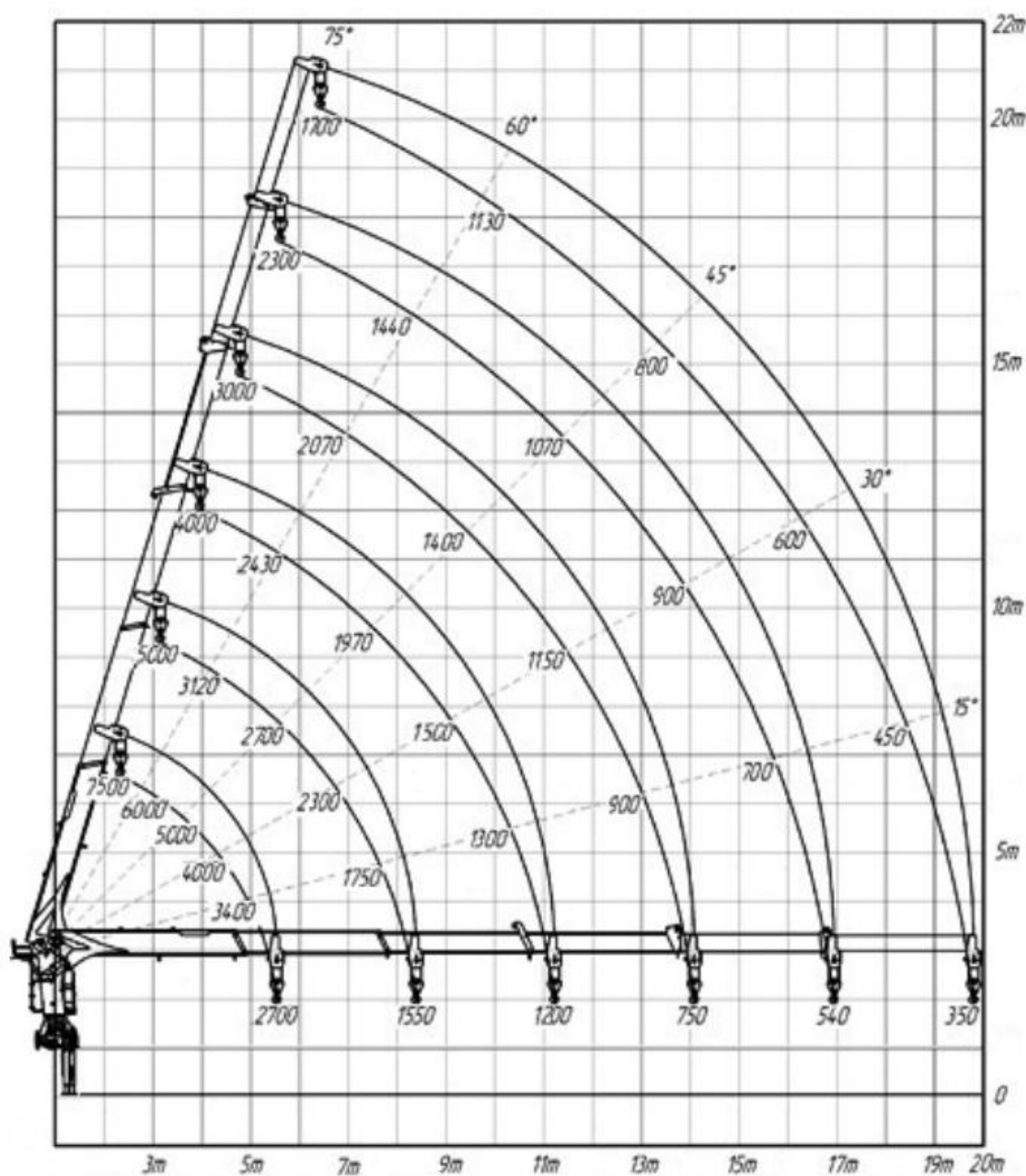


Компания "Мега Драйв"

Тел.: +7 (495) 215-10-10 доб. 1128

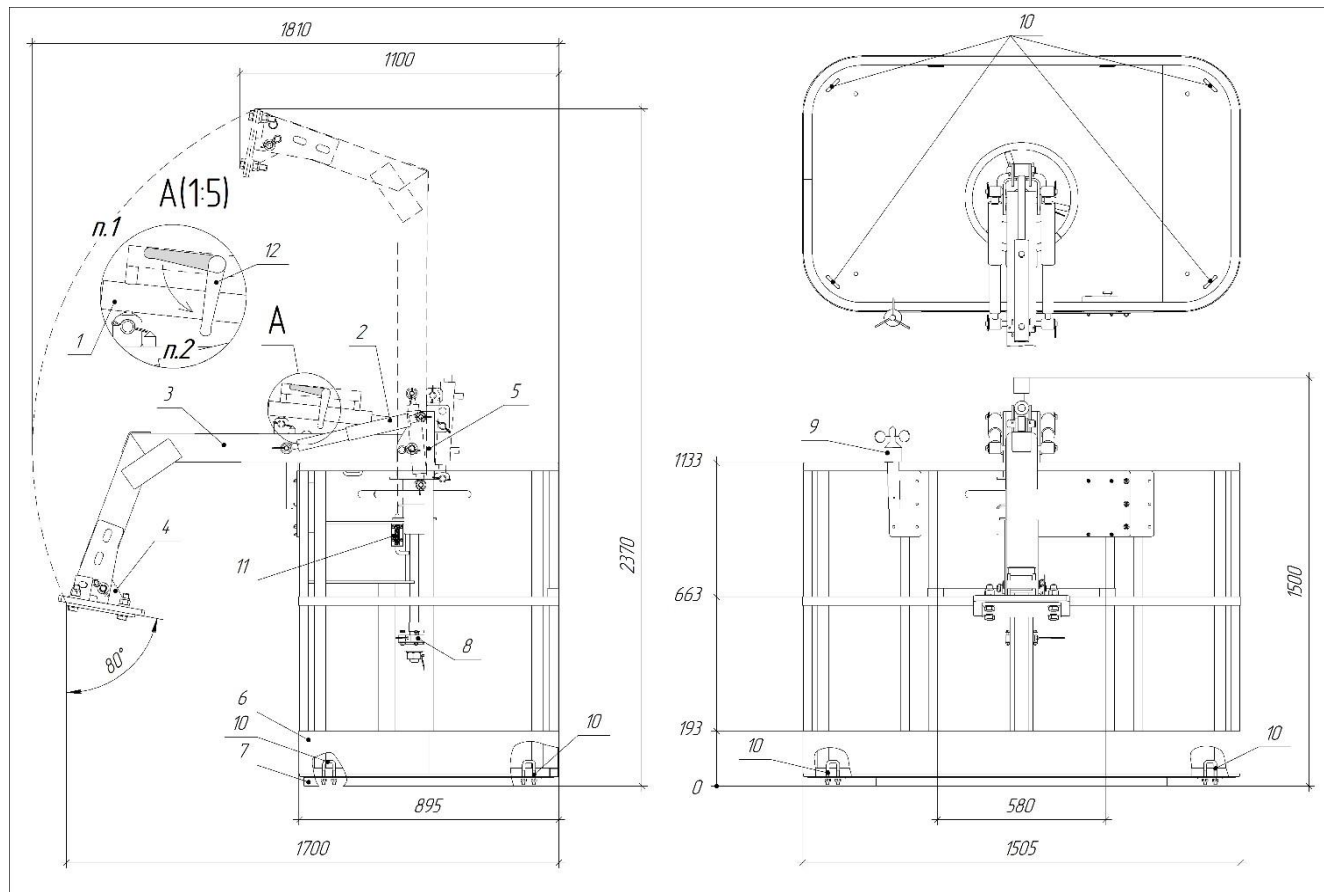
Моб. +7 (925) 786-27-89

e-mail: TrifonovAV@megadrive.ru



Основные технические характеристики КМУ Kanglim KS 2056H	
Грузоподъемность (кг) на 2,4 метра	8,000
Максимальный рабочий радиус (м)	20.3
Максимальная высота подъема (м)	23
Тип стрелы	6 — гранная
Количество ступеней	6
Скорость выдвижения стрелы (м/сек)	15.5/42
Угол подъема/скорость (о/сек)	(-)17~76/18.0
Угол вращения	360° непрерывно
Скорость вращения (мин/оборот)	2.0
Трос лебедки: диаметр,длина	10мм*116м
Скорость Гака (м/мин)	16
Тип лебедки	Блокировка сервомотора до постановки крана на ручной тормоз (механический тормоз)
Тип редуктора	Редуктор с червячной передачей
Аутригеры (опоры)	Гидравлические выдвижные опоры
Аутригеры (вылет), мм	5576

Технические характеристики сертифицированной люльки



1 – Гидроцилиндр горизонтирования	7 – Основание платформы
2 – Амортизатор	8 – Датчик тензометрический
3 – Гусёк	9 – Анемоментр
4 – Держатель гуська	10 – Место строповки (транспортировочные петли)
5 – Кронштейн крепления гуська со штурвалом	11 – Фиксатор поворота рабочей платформы
6 – Ограждение рабочей платформы	12 – Ручка механического открытия/закрытия гидроцилиндра горизонтирования

Технический параметр	Модель рабочей платформы
	ПР-4635000
Номинальная нагрузка (общая грузоподъемность)	250 кг
Допустимое число человек (масса оборудования)	2 (90 кг) или 1 (170 кг)
Конструктивная масса РП	180 кг
Масса РП с рабочими и оборудованием	430 кг
Максимальный угол подъема стрелы кран-манипулятора	80°
Площадь пола РП	1,1 м ²

Угол поворота гуська в вертикальной плоскости (см. рисунок)	90°
Угол поворота РП в горизонтальной плоскости (ограничивается упорами на оси вращения РП)	±90°

Тип подвеса РП	Центральный шарнирный, со штурвалом вращения
Максимально допустимая скорость ветра	10 м/с
Максимальная высота подъема и вылет	Согласно грузовысотной характеристике крана-манипулятора
Электрическая изоляция РП, не менее	Отсутствует
Возможность входа в РП	Проем для входа, защищен подвижным ограждением
Ширина проема для входа в РП, не менее	0,58 м
Рабочая платформа и подъемник оборудованы:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Пульт дистанционного управления всеми функциями подъемника. 2) Гравитационное устройство ориентации пола РП в горизонтальном положении во всех зонах обслуживания. 3) Индикация выставленных грузовых опор. 4) Устройство блокировки подъема стрелового оборудования с РП при не выставленном на грузовые опоры кране-манипуляторе. 5) Устройство блокировки подъема грузовых опор при рабочем положении стрелового оборудования с РП. 6) Блокировка движений стрелового оборудования, сопровождающихся звуковым сигналом, при перегрузке РП. 7) Система аварийного опускания РП при отказе гидравлической системы крана-манипулятора или двигателя автомобиля. 8) Система аварийной остановки движений рабочих органов с управлением из РП и с рабочего места оператора (машиниста) крана-манипулятора. 9) Ограничитель предельного груза. 10) Указатель угла наклона стрелы. 11) Переговорное устройство. 12) Анемометр (датчик скорости ветра). 13) Счётчик моточасов. 14) Страховка рабочих в РП.
Освещение	Фонарь на колонне крана-манипулятора
Рабочая платформа сертифицирована в составе с тросовыми кранами-манипуляторами автомобильными (КМА). Испытывается и поставляется в составе КМА. Прилагается технический паспорт для Ростехнадзора.	

*ООО «Мега Драйв» ведет постоянную работу, направленную на повышение качества продукции компании, поэтому в конструкцию платформы рабочей могут быть внесены изменения, не отраженные в данных характеристиках.

Технические характеристики буровой навески

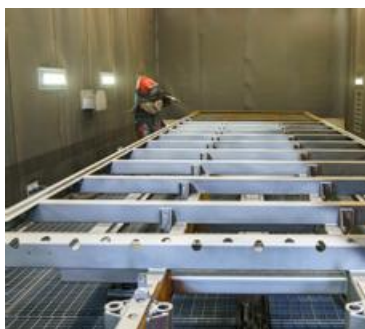
Буровая навеска крано-манипуляторной установки исключает потребность в использовании дополнительной техники - можно одновременно бурить скважины и производить грузоподъемные работы, например устанавливая столбы или сваи. В стандартную комплектацию входит: двухконтурная гидросистема, гидровращатель Delta CD-7. Телескопический скальный шнек D=350мм, L=4500мм.

Технические характеристики шасси

Колесная формула	6x6
Параметры масс	
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	13 425
Двигатель	
Модель	740.705-300(E-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом
Мощность, л.с.	300
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210+350
Коробка передач	
Модель	154
Тип	механическая
Главная передача	
Передаточное отношение	6,53
Колеса и шины, база	
Размер шин	425/85 R21
ДЗК	За кабиной
Кабина	
Тип	Расположенная над двигателем, рестаylingовая

Бортовая платформа «Мега Драйв»

- ✓ Габаритные размеры – 6200*2550*600
- ✓ Материал бортов – сталь
- ✓ Стойки – быстросъемные 600мм
- ✓ Пол бортовой платформы – влагостойкая фанера 21мм
- ✓ Ложементы для перевозки опор (по 3 ед. на каждую сторону)
- ✓ Окраска секций и бортов и основания БП – с предварительной дробеструйной обработкой
- ✓ Усиленное основание бортовой платформы.
- ✓ **НОВИНКА** Отверстия для фиксации груза по всему периметру платформы.



ОСНОВАНИЕ БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Основание – важнейшая силовая часть бортовой платформы - изготовлено из поперечных и продольных несущих балок, сваренных в единую раму. Для надежной защиты основания от коррозии проводится дробеструйная обработка в автоматизированной камере, которая повышает его устойчивость к коррозии и увеличивает период эксплуатации металлоконструкции.



ВЫСОТА БОРТОВ

Стандартные откидные борта производства Мега Драйв изготавливаются из алюминия или из стали и имеют высоту бортов 400, 600, 730 и 800 мм. Также возможно изготовление борта любой высоты по запросу клиента.



ПОЛ БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Бортовая платформа Мега Драйв имеет напольное покрытие из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21 мм с противоскользящим покрытием и износостойким слоем ламинации. Это позволяет увеличить прочность покрытия и дает возможность использовать механические средства при погрузо-разгрузочных работах. Для еще большей прочности возможно покрытие пола рифленным стальным или алюминиевым листом.



КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

Для крепления груза периметр бортовой платформы исполнен в виде балок с отверстиями для крепления стяжных ремней. В стандартном исполнении отверстия располагаются с шагом 240мм на разной высоте. Такими же отверстиями оборудована передняя и задняя поперечины платформы. Такая конструкция позволяет иметь более 100 точек крепления по всему периметру платформы, что в свою очередь позволяет закрепить любой груз.



БЫСТРОСЪЕМНЫЕ СТОЙКИ

Бортовые платформы оснащаются быстросъемными задними и боковыми стойками. Они надежно фиксируют борта и позволяют раскрывать их для проведения работ по погрузке и выгрузке. А также конструкция стоек позволяет за секунды осуществить их демонтаж с платформы и так же быстро установить их обратно. При этом быстросъемные бортовые стойки с замком надежно фиксируются и не люфтят.



БОКОВАЯ ЗАЩИТА

Все автомобили (за исключением вездеходных и имеющих заводскую защиту) производства Мега Драйв оснащаются боковой защитой на откидных кронштейнах. Сами планки боковой защиты выполняются из стального профиля с последующей гальванической обработкой. Данная технология обеспечивает повышенную коррозионную стойкость конструкции.



ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Многослойная покраска с использованием новых полиуретановых красок не только придает красивый внешний вид, но и обладает более высокой стойкостью к внешним ударным и механическим нагрузкам, надежно защищает от агрессивной дорожной среды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Собственное производство с привлечением высококлассных специалистов
- Использование высококачественных материалов
- Индивидуальный подход с учетом целей и задач заказчика
- Оптимальное соотношение цена-качество
- Увеличенный запас прочности
- Повышенная износостойкость: технологичная защита от коррозии и прочное лакокрасочное покрытие
- Оптимизированное крепление груза на перфорированном основании
- Простота монтажа и демонтажа бортов

ОПЦИИ БОРТОВЫХ ПЛАТФОРМ (в стоимость не включены)



УСИЛЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПОРТАЛ



БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА С
ЗАНИЖЕННОЙ
ПОГРУЗОЧНОЙ ВЫСОТОЙ



КОМБИНИРОВАННОЕ
ИСПОЛНЕНИЕ ПОЛА



ОГРАНИЧИТЕЛИ СМЕЩЕНИЯ
ГРУЗА



ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ
ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ СМЕЩЕНИЯ
ГРУЗА



РАЗДВИЖНАЯ БОРТОВАЯ
ПЛАТФОРМА



СЪЕМНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ КОНИК



ФИТИНГИ (ТВИСТЛОКИ) ДЛЯ
ФИКСАЦИИ МОРСКИХ
КОНТЕЙНЕРОВ

Генеральный директор Э.В. Айсин

